

Oosterheide en Boswachterij Dorst

Een (GPS-)wandeling vanuit station Gilze-Rijen

*Deze wandeling wordt aangeboden door
de vrijwillige gastheren en gastvrouwen.*



De wandeling is in één richting beschreven. Het eerste stuk loopt over wandelpaden van het landgoed Oosterheide. In dit landgoed zijn een aantal zitbanken geplaatst. Nadat het viaduct van de A27 is gepasseerd en Dorst is bereikt, gaat de wandeling door de boswachterij Dorst en het gebied De Leemputten. Daar is verder geen zitgelegenheid.

95% van de wandeling gaat over onverharde bospaden. Daardoor is de wandeling niet geschikt voor rolstoelen of het meenemen van kinderwagens.

(bijgewerkt 8-12-2018)

Lengte van de Wandeling: 11 km

Startpunt van de wandeling: Burg.Holtroplaan, Oosterhout

Te bereiken vanuit station Gilze-Rijen met buurtbus 230 naar Oosterhout.

Vertrektijden op maandag t/m zaterdag: elk uur om :35. Zondag geen dienst.

Vraag de chauffeur of je aan het begin van de Beneluxlaan uit mag stappen.

Reistijd 25 minuten. Loop over het fietspad langs de Burgemeester Materlaan naar het begin van de wandeling (10 minuten lopen).

Je kunt ook de trein naar station Breda nemen (vertrek op :00 en :30) en daar overstappen op bus 325, 326 of 327. Uitstappen Burgemeester Holtroplaan.

Reistijd: 35-45 minuten. Voor het startpunt van de wandeling loop je terug naar het begin van deze laan, in de richting van het bos (5 minuten lopen)

Eindpunt van de wandeling: NS-station Gilze-Rijen

Vertrektijd trein richting Tilburg én Breda :00 en :30.

Horeca:

Beum (halverwege), gesloten op maandag

De Vijf Eiken (op het einde van de wandeling), gesloten op maandag

Diverse mogelijkheden in het centrum van Rijen

GPX-bestand: <http://gpstracks.nl/wandelroutes-noordbrabant.php?id=4843>

Oosterheide

Tegenover de Burgemeester Holtroplaan ga je het bruggetje over, het bos in.

Even verder ga je door een draaihekje. Je bent nu op landgoed Oosterheide.

Landgoed Oosterheide is een voormalig heidegebied tussen Oosterhout en Breda. Eind negentiende eeuw is het beplant met bos. Bij de aanleg zijn zeventig verschillende boomsoorten gebruikt.

Op het einde van dit pad ga je rechtsaf. Aan je rechterhand ligt de Anton-Pieckpoel.

De aanleg van deze poel is mede mogelijk gemaakt door Basisschool De Pionier, Oosterhout. Deze school won de eerste prijs bij de Efteling Anton Pieck Prijs 2005. De helft van het gewonnen bedrag schonken ze aan Natuurmonumenten.

Bij de volgende kruising links af (rode pijltje volgen).

Na een ijzeren hek kom je bij heuveltjes, die gegroepeerd in de vorm van een halve maan. Dit is een kogelvanger.

In de achttiende eeuw was de Oosterheide een militair oefenterrein. Meer dan 30.000 manschappen oefenden hier onder leiding van stadhouders Willem V. De heuveltjes op het landgoed zijn in die tijd aangelegd. Het zijn restanten van drie heuvels, kogelvangers, die in 1769 voor de oefeningen zijn opgeworpen. Aan het eind van de 19e eeuw werden deze in de volksmond de Engelse Bergen genoemd. Men meende destijds, dat deze waren opgeworpen door de Engelse troepen, die hier aan het eind van de 18e eeuw waren gelegerd. Dit klopt dus niet!

Je gaat over de linker heuvel heen, of over het pad rechts daarvan. Je vervolgt je weg in zuidelijke richting.

Je loopt langs een boerderij, gaat door een hek en komt bij een asfaltweg. Deze steek je over en ga rechtdoor, het fietspad op.

Aan je rechterhand ligt een golfbaan. Op de achtergrond zie je het dorp Teteringen.

Deze weg loop je helemaal af. Na een afsluitboom kom je bij een grote ze- of zevensprong (met twee witte grenspaaltjes Breda), daar ga je min of meer rechtdoor en laat het bankje links liggen.

Dit is voorlopig het laatste bankje!

Blijf nu het fietspad, dat links van het zandpad ligt, volgen.

Net voorbij de splitsing van fietspad en zandpad, ga je rechtdoor langs een afsluitboom het bospad op.

Op een "grassige" kruising van smalle bospaden ga je linksaf.

Je steekt een breed bospad over en blijft rechtdoor lopen.

Je steekt een fietspad, een zandpad en een MTB-pad over en blijft nog even rechtdoor lopen.

Je neemt na 20 meter het eerste bospaadje rechts.



Cadettenkamp

Het volgende gedeelte is moeilijk te beschrijven. Je moet in de richting Zuid-zuid-west blijven lopen totdat je bij een breed zandpad met fietspad komt. Als je het even kwijtbent: het talud van de snelweg A27 blijft links van je.

Bij de zandverstuiving loop je eerst naar het kleine boompje (in de winter uiteraard bladloos) lopen.

Je ziet voor je een boomgroep. Loop daarnaar toe en loop linksom de bomengroep. Richt je nu op de uitstekende lichtmast, die ver weg, in het zuiden, boven de bomen uitsteekt en loop die richting op. Steek de vlakte rechtover, tussen twee kleine vrijstaande berken door.



"eerst naar het kleine boompje"



"tussen 2 vrijstaande berken"

Loop door naar de bosrand

Daar steeds maar rechtdoor, de bosrand dwars doorsteken en steek een bospad en een MTB-pad over. Waarschijnlijk moet je daarna een boomstam overklimmen, om uit te komen bij een breed zandpad met verhard fietspad. Daar ga je linksaf.

Deze weg loopt met een bocht onderlangs het taluud van de snelweg A27. Volg de weg bij het spoor naar links, onder het viaduct en volg de weg. weer met een bocht naar links.

Boswachterij Dorst

In de volgende rechterbocht ga je van de weg af, het MTB-pad (Hertogenpad) op. Je betreedt nu de Boswachterij Dorst.

Het gebied bestaat voornamelijk uit grove dennenbos dat in het begin van de 19e eeuw op heidegebied is aangeplant. Omstreeks 1850 werd veel bos weer gekapt, omdat het gebied als militair oefenterrein in gebruik werd genomen. Er ontstonden zandverstuivingen, en het nabijgelegen buurtschap Seters moest zelfs met een eikenhakhoutwal tegen het oprukkende zand worden beschermd. In 1899 kreeg Staatsbosbeheer het gebied in bezit. Het werd opnieuw beplant en de militairen vertrokken naar elders.

Pas op de snelheidsduivels!

Waar het MTB-pad naar links gaat (na ongeveer 150 meter, verbodsbord voetgangers), volg je de wit-rode pijl. Waar de weg een linkse bocht maakt, ga je rechtdoor het bospad op.

Op het einde ga je linksaf (wit-rode pijl volgen).

Steek de MTB-route over.

Volg de bocht naar rechts (wit-rode pijl).

Bij de volgende kruising rechtsaf (wit-rode pijl).

MTB-pad oversteken en dan met de bocht mee naar links.

Bij de splitsing links aanhouden.

Doorlopen tot asfaltweg, deze oversteken en je weg vervolgen (wit-rood teken).

Bij de volgende kruising van bospaden, rechtsaf het donkere bos in.

Alle zijwegen negeren. Bij de volgende kruising van paden, rechtdoor. Links en rechts van het pad staan hoge, rechte bomen.

Bij de volgende T-splitsing, met rechts een heuvel, ga je rechtsaf.

Bij de splitsing van bospaden, links aanhouden.

Op de klinkerweg linksaf. Iets verderop is links een gedenkkapel met banken.

Op de volgende klinkerweg even linksaf (voorzichtig!)

Op dit punt kun je de buurtbus 350 (niet op zondag) aanhouden. Er is weliswaar geen halte maar de buurtbus mag stoppen als dat mogelijk is. Vertrektijden van deze plaats (bij benadering) naar Oosterhout om :56 en Station Gilze-Rijen om :00.

Meteen na het bord "Einde Dorst" rechtsaf het bos in.
Je loopt nu langs een pompstation met waterzuivering.
Je loopt door tot de asfaltweg, waar je aan de overkant een hek ziet.

Als je hier rechtsaf gaat, is 100 m verder het restaurant Beum

Het woord BEUM is Brabants dialect en staat voor bomen. Heel toepasselijk, want deze horecagelegenheid is gevestigd in de schuur bij een voormalige boswachterswoning, die totaal is vernieuwd. Deze schuur is een gemeentelijk monumentaal pand.

Met de komst van BEUM is er in deze boswachterij een nieuwe horecagelegenheid bij gekomen die zich ook nog eens duidelijk onderscheidt van alle andere in dit gebied. De Amarant Groep gelooft in de kracht van mensen en in dit totaalconcept waarin iedereen meedoet. Dankzij de goede samenwerking met de gemeente Oosterhout en Staatsbosbeheer is dit tot stand gekomen. (Op maandag gesloten)

De Leemputten

Om de route te vervolgen ga je door het hek het bospad in.
Blijf op deze weg. Uiteindelijk steek je een asfaltweg over.
Blijf rechtdoor lopen, tot je aan het water komt. Daar ga je rechtsaf.
Er is nu geen nadrukkelijk pad.
Bij het volgende "meer" (leemput) houd je de linker oever aan.

De meertjes zijn leemputten, ontstaan door de activiteiten van de voormalige steenfabriek "De Vijf Eiken" uit Rijen. Veel van de huizen in Rijen zijn met stenen uit deze leemputten gebouwd. Van 1931 tot 2005 was hier het natuurbad Surae, maar het hele gebied is nu aan de natuur teruggegeven. Rondom de leemputten vind je een bijzondere vegetatie zoals geelgroene zegge, liggende vleugeltjesbloem en grondster.

Er is een grote kans dat je de kudde Schotse Hooglanders tegenkomt. De Schotse Hooglander komt oorspronkelijk uit Schotland. Het is een relatief klein

runderras dat meestal roodbruin van kleur is. Maar naast de roodbruine dieren komen ook zwarte, blonde en soms witte dieren voor. De kleur van de vacht kan zelfs gedurende de eerste levensjaren veranderen. De lange haren van de Schotse Hooglander hangen vaak voor de ogen, zeker als hij zijn wintervacht heeft. In het voorjaar verliest hij deze langharige wintervacht en komt er een kortharige zomervacht voor in de plaats.



Houd voorlopig de leemput aan je rechterhand, ook de volgende put. Halverwege de tweede leemput kom je op een pad terecht. Volgt dat.

Je ziet de leemput aan de rechterhand. Bij een ingewikkelde kruising ga je min of meer rechtdoor.

Uiteindelijk, op het eind van dit pad, bij een afrastering, ga je linksaf.

Na de bocht naar links zie je een hek met een wildrooster. Ga over dit rooster en ga rechtdoor.

Neem het eerste pad rechts. Je gaat een heuveltje over.

Bij de volgende open plek rechtdoor. Houd de afrastering aan je rechterhand. Bij de kruising ga je naar rechts, het hek volgen.

Bij het eetcafé De Vijf Eiken steek je bij de voetgangersstoplichten over en ga je naar rechts.

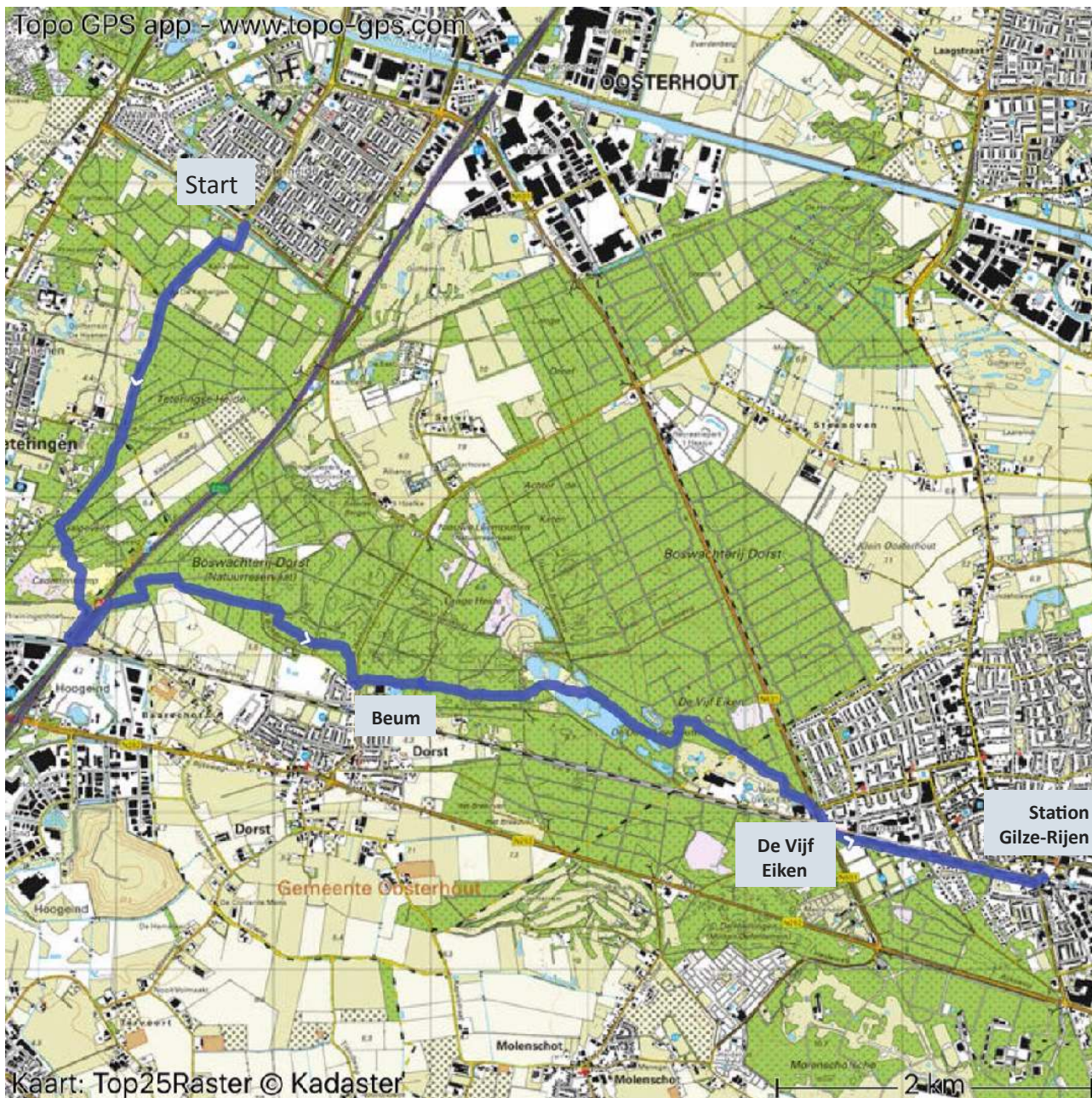
Restaurant De Vijf Eiken is iedere dag open, behalve op maandag.

Steek de spoorlijn Breda-Tilburg over en neem het eerste pad links (Kleine Vospad). Nu houd je het spoor aan je linkerhand. Bij de volgende overgang voor fietsers* blijf je rechts langs het spoor lopen, tot de volgende spoorovergang. Daar ga je links en meteen rechts. Dit is het station Gilze-Rijen.

**Naar het centrum van Rijen steek je de spoorwegovergang voor fietsers over en ga je rechtdoor. Tweede straat rechts (Ruysdaelstraat), Bij de rotonde linksaf en de eerste straat rechts (Mangrovelaan). Je loopt nu recht op het Winkelcentrum De Laverije af.*

De spoorlijn Breda-Tilburg is op 5 oktober 1863 geopend. Het huidige stationsgebouw Gilze-Rijen is geopend in 1916. Het asymmetrische gebouw is uniek in Nederland. Van maandag t/m vrijdag van 7 tot 19 u. en op zaterdag tot 17 uur kunt u van de stationswachtkamer (met toilet) gebruik maken. U opent de deur met uw OV-chipkaart.





Samenstelling: Han van der Hart
Foto's: Loes Monde

Opmerkingen, reacties en suggesties kunt u sturen naar vwstationgz@gmail.com